

## Referenz

### Fahrbahninstandsetzung L 02, Rehna - Hanshagen

1. BA: OL Rehna Abschnitt 100 km 0.502 – OL Blieschendorf Abschnitt 110 km 4.486
2. BA: OL Blieschendorf Abschnitt 110 km 4,400 – OE Hanshagen Abschnitt 110 km 5,993
3. BA: OA Hanshagen Abschnitt 120 km 0.575 – Abschnitt 120 km 1.490 OE Sievershagen
4. BA: OA Sievershagen Abschnitt 120 km 2.430 – Wotenitz-Fliederweg Abschnitt 120 km 3.661

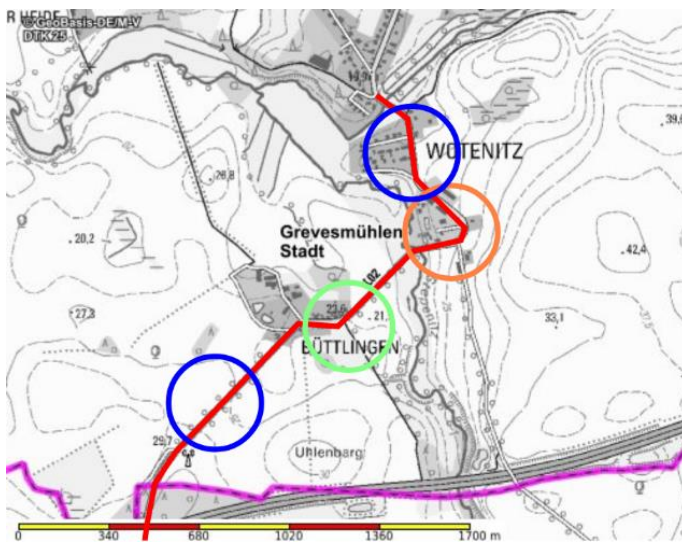


Abbildung 1 Übersichtslageplan

#### Auftraggeber

Straßenbauamt Schwerin  
Pampower Str. 68

#### Büro

VIUS Planergemeinschaft  
Bäckerstraße 17  
19053 Schwerin

#### Leistungen

Verkehrsanlagen:  
Leistungsphase 1-6, 8  
Bauüberwachung

#### Leistungszeitraum

Planungszeitraum: 05/20 - 08/22  
Ausführungszeitraum:  

1. BA:	07/20 – 08/22
2. BA:	11/22 – 12/22
3. BA:	ausstehend
4. BA:	07/23 – 08/23

#### Honorarzonen:

Verkehrsanlagen: II-Mindestsatz

### Leistungen VIUS in Planung und Baubegleitung

- Verkehrsanlagen LPH 1 - 6
- Erstellung der Planungsunterlagen
- Aufstellung des Leistungsverzeichnisses
- Verkehrssicherung/Umleitung
- Bauüberwachung

## Beschreibung

Das Straßenbauamt Schwerin beauftragte VIUS mit der Planung und der Bauüberwachung für die Fahrbahninstandsetzung L 02 zwischen Rehna und Hanshagen beauftragt.

Auf einer Länge von 7.723 m mussten verkehrsbeeinträchtigende Abnutzungserscheinung der Fahrbahn im Zuge einer Deckenerneuerung in Asphaltbauweise behoben werden (Hoch- und Tiefenbau). Während die Höhen der Bauabschnitt 1, 3 und 4 auch nach Neueinbau bestehen bleiben, mussten aufgrund des Höhenunterschiedes im 2. BA, zwischen dem Bauanfang und Bauende, Ausgleichsmaßnahmen durchgeführt werden.